

L'ARGENT

BIEN COUTE... un vélo électrique

Après la forme en 2008 et bénéficier d'un petit coup de pouce dans les côtes, le vélo à assistance électrique est devenu un incontournable. Les prix varient entre 690 et 2 590 euros. Encore cher mais bien pratique.

4 marques sur la ligne de départ



- 1 Eazymouv EMC 102**
(Gekafi Industries)
- 2 Cyclo2 City**
(ACB)
- 3 Twist Confort Lite**
(Giant)
- 4 TidalForce lo Cruiser**
(Matra Manufacturing & Services)

	Poids	Prix	Type de batterie	Autonomie	Temps de recharge
1	35 kg	690 €	Plomb	De 30 à 60 km	De 3 à 5 h
2	26,5 kg	890 €	NiMH	De 30 à 35 km	De 4 à 5 h
3	25,4 kg	1499 €	Lithium-ion	De 40 à 60 km	4 h
4	35 kg	2590 €	NiMH	De 25 à 35 km	De 4 à 8 h

partie de...
s ? Pour...
trop fort...
ne pas...
résistance...
cepe est...
alez, un...
lié à une...
dans l'ef-...
Dès que...
nce élec-...
AE, vous...
om/h. Eh...
un scoo-

ter. Sur ce marché, investi par des dizaines de fabricants et importateurs, les prix varient de 690 euros à 2 590 euros.

La qualité de la batterie d'abord

Tout dépend d'abord de la qualité de la batterie. Les VAE d'entrée de gamme sont équipés de batteries plomb qui, en plus d'être les plus lourdes, sont les plus polluantes. Aujourd'hui, la plupart des modèles standards roulent avec des batteries NiMH, beaucoup plus légères. Mais

le top (donc les plus chers) sont les VAE avec batterie Lithium ion. L'électronique de contrôle justifie également les écarts de prix. Selon les modèles, vous disposez d'écrans plus ou moins grands pour visualiser la vitesse, l'autonomie restante de la batterie notamment. Sachez que différents programmes moteurs (éco, normal, sport...) vous permettent de moduler l'assistance électrique en fonction de l'effort que vous souhaitez fournir. Plus vous sollicitez l'aide électrique, plus vous pompez dans

la batterie et donc moins vous pourrez parcourir de kilomètres en VAE. Selon les modèles, l'autonomie s'échelonne entre 30 et 70 km. Pour éviter la « panne », mieux vaut recharger sa batterie (amovible bien sûr) au quotidien. Pour cela, il suffit de la brancher sur une prise secteur. Comptez entre 3 et 6 heures de chargement. Enfin, comme pour n'importe quel vélo classique, le design mais aussi la qualité des freins, du dérailleur, du cadre de vélo... participent au coût de revient. Plus le cadre

sera lég...
plus l'a...

REP

► Un w...
n'est pa...
ceux-ou...
besoin...
n d'ass...
En sav...
www.es...
http://v...