

BANC D'ESSAI

s du cycliste, l'inclinaison de la e nombre d'arrêts et la puissance eur. En deux mots, il vaut mieux ire 20 % des performances mises t dans les prospectus de vente. nier de notre banc d'essai, avec , l'Explorer d'ISD, marque leader ice, est un modèle certes perfec- ais d'une très haute qualité. C'est eur rapport qualité/prix de notre ratif. Son assistance électrique et nfort lui permettent d'affronter ien l'asphalte que les chemins e. Sa maniabilité est excellente i circulation. Le moteur électri- acé dans le moyeu de la roue ar- est protégé en cas de choc. omie est la plus importante de s modèles évalués. Il tient entre 5 kilomètres selon la nature du et en fonction de l'énergie four- le cycliste. Avec ses 21 vitesses ons et 3 plateaux), on peut utili- plorer comme un vélo classique de faiblesse de la batterie. On re- cependant le poids global de la e, qui affiche 30 kilos!

L'autonomie est également le point fort de l'I-Step City, modèle proposé par Matra, tout nouveau venu sur le marché et deuxième de notre palmarès. En effet, nous avons pu parcourir près de 50 kilomètres sur un terrain « agrémenté » de côtes. Autre atout remarqué de ce vélo : il se faufile parfaitement dans les embouteillages. La finition et les équipements sont de bon niveau. L'I-Step est bien pensé, bien fini, et les solutions techniques adoptées sont sans défaut, à l'image du système de protection contre le vol. Seul bémol, son freinage laisse à désirer dans les situations critiques.

Loin de démeriter face aux deux poids lourds de ce comparatif, le Citta signé Citydoo se défend sur plusieurs points. La finition, le confort ou encore l'autonomie restent corrects pour une machine de ce prix. On a particulièrement apprécié son mode d'accélération automatique, bien utile en milieu urbain.

L'Easy Land est le moins cher des VAE de notre test. Ses performances sont toutefois correctes pour un produit de cette gamme. L'assistance électrique

NOTRE PROTOCOLE DE TESTS

Pour notre banc d'essai, nous avons sélectionné six modèles auxquels nous avons appliqué cinq critères qui définissent la performance d'un bon vélo. L'autonomie, paramètre essentiel (sur 6 points), a été évaluée sur trois parcours en ville et à la campagne, avec comme profil de longues parties plates et quelques côtes. La prise en main (sur 3 points), les performances de l'assistance électrique (sur 5 points), le confort, la finition et les accessoires (sur 3 points) complètent notre protocole.

se déclenche dès le premier coup de pédale. Compte tenu du poids, ce n'est pas du luxe. Quant à l'autonomie, elle est inférieure aux chiffres avancés : à peine 25 kilomètres sur terrain plat et 20 kilomètres sur parcours vallonné. Enfin, la finition demeure sommaire et les périphériques sont basiques.

Pour finir, notons que si les produits des deux marques phares Giant et Cyclo¹ ne figurent pas sur le podium, cela ne signifie pas qu'ils soient mauvais. En fait, ils souffrent de petits moins qui, ajoutés les uns aux autres, pèsent au niveau de la note finale ■