

BANC D'ESSAI : LES VÉLOS À

Surfant sur la vague à succès de la petite reine en ville, les vélos à assistance électrique (VAE) continuent de séduire. Ainsi, les constructeurs tentent chaque année d'innover. La qualité est-elle au rendez-vous? *Le Point* a testé cinq nouveaux modèles haut de gamme.

PAR HENRY SALAMONE

On estime que 61% des Français s'adonnent à un sport, selon l'enquête 2008 Ipsos/Formexpo sur la forme et le bien-être. Soit 6 points de plus qu'il y a trois ans. Et parmi les motivations qui reviennent, la santé arrive en tête. Fortement recommandé pour entretenir ce capital précieux, le vélo connaît un véritable succès. En France, si la part de marché des vélos à assistance est encore anecdotique, le syndicat des professionnels du cycle estime pourtant que les ventes devraient doubler en 2008 par rapport à 2007 et passer de 7 000 à 15 000 unités. Certes, c'est moins que nos voisins allemands et néerlandais, qui achètent 22 000 vélos à assistance électrique par an pour les premiers et 40 000 pour les seconds. Cela dit, ces prévisions encourageantes sont confortées par la multiplication



L'Antec Electric d'Amsterdamer propose une autonomie de 50 km, un grand confort, des finitions très soignées



des services de location dans les grandes villes comme Lyon, Marseille, Paris ou encore Bordeaux. Cette progression devrait donc profiter en priorité aux fabricants de vélos à assistance électrique, mais aussi à certaines marques de cycles, jusque-là trop frileuses pour s'aventurer sur ce créneau.

Cible marketing : les bobos. Ces vélos disposent d'un moteur électrique, qui se recharge simplement sur une prise secteur, permettant d'assurer au cycliste

une vitesse constante pouvant atteindre 25 kilomètres/heure. Mais on peut également rouler sans l'assistance électrique. Certains modèles proposent une commande sur le guidon qui actionne plusieurs modes d'assistance et peut aussi couper le moteur. L'autonomie est calculée pour parcourir entre 30 et 50 kilomètres. Ces modèles peuvent être utilisés sur les pistes cyclables, en ville ou à la campagne, sans assurance nécessaire particulière ni obligation de porter un casque. Reste trois inconvénients

Marque	CYCLO 2	AMSTERDAMER	MATRA	BATAVUS	ISD
Modèle	City	Antec Electric	Tidal Force 10 ST	Easy Comfort	Speedy Aluminium
Prix	1 090 €	2 150 €	2 590 €	2 249 €	1 654 €
Poids avec batterie	26 kg	27 kg	35 kg	27,5 kg	24 kg
Nombre de vitesses	5 vitesses	7 vitesses	7 vitesses	7 vitesses	3 vitesses
Design (sur 2 points)	1	1,5	2	1,5	1
Équipement (sur 3 points)	2,5	2,5	1,5	1,5	1,5
Confort (sur 4 points)	3,5	3,5	3,5	3	3,5
Autonomie (sur 5 points)	4	4,5	4	4,5	5
Finitions (sur 3 points)	2	2,5	3	2	2
Stabilité (sur 3 points)	2	2	2	2,5	2,5
Le plus	Le rapport qualité/prix	Les nombreux accessoires	La batterie placée dans la roue avant	Les trois niveaux d'assistance	La très bonne autonomie
Le moins	Le manque de puissance du moteur	La fragilité du support du feu avant	Le poids excessif	L'éclairage arrière à pile	Le nombre de vitesses limité
Note du « Point »	15/20	▶ 16,5/20	▶ 16/20	15/20	15,5/20